



## موضوع: فراخوان عیب یابی، تنظیم و تعویض سوئیچ پدال ترمز در خودروهای کوئیک و ساینا اتوماتیک (رفع ایراد کد خطای P0504)

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

احتراماً پیرو اطلاعیه فنی شماره ۱۶ با کد مدرک TBAX212TN1F/22/1 مبنی بر عیب یابی و تنظیم سوئیچ پدال ترمز (رفع ایراد روشن شدن چراغ چک با کد خطای P0504) در خودروهای کوئیک و ساینا اتوماتیک، بدینوسیله اطلاعیه مذکور تصحیح می گردد. لذا بر اساس اعلام شرکت سایپا نمایندگان محترم می بایست در قالب **طرح فراخوان** ابتدا نسبت به بروز رسانی ECU خودرو اقدام و سپس مطابق دستورالعمل پیوست نسبت به عیب یابی، تنظیم و درصورت نیاز تعویض سوئیچ پدال ترمز اقدام نمایند.

ضمناً لیست خودرو های مد نظر، متعاقباً طی بخشنامه ای توسط مدیریت امور شبکه اطلاع رسانی خواهد شد..



### نکته:

- ضمن دقت در بروزرسانی ECU با آخرین ورژن دستگاه عیب یاب (ورژن ۱۴۲ به بعد)، کد خطای فوق الذکر می بایست پاک گردد.
- فیلم آموزشی این موضوع با کد مدرک **TBAX212WM1F/1/1** در سایت مهندسی قابل بهره برداری می باشد.

ردیف	شرح عملیات	کد	زمان-ساعت
۱	بروز رسانی و عیب یابی	G2010C00	۰.۶
۲	بازدید و تنظیم سوئیچ پدال ترمز	F3516C00	۰.۲
۳	تعویض سوئیچ پدال ترمز	F3516C0	۰.۴

### اجرت:

### سریال قطعه:

### دستورالعمل مربوطه به پیوست می باشد

۱۰۴۶۵۲ (سوئیچ پدال ترمز)

توضیب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
نام: سیروان زیری تاریخ: ۱۳۹۷/۰۹/۲۸ امضاء	نام: محمد تقی بدیعی تاریخ: ۱۳۹۷/۰۹/۲۸ امضاء	نام: حمیدرضا ملکی - حمیدرضا تقی پوریان تاریخ: ۱۳۹۷/۰۹/۲۸ امضاء

توزيع نسخ: ۱- مدیر عامل - ۲- قائم مقام مدیر عامل - ۳- معاون مهندسی و کیفیت - ۴- معاون خدمات پس از فروش - ۵- معاون بازرگانی - ۶- مدیر تهیه و پرینت - ۷- نمایندگیهای مجاز - ۸- امداد خودرو سایپا - ۹- امور مشتریان سایپا کد فرم: FRS1030

4- از سلامتی ظاهری و صحت عملکرد دنباله سوئیچ پدال (حرکت روان و برگشت فنری) اطمینان حاصل می‌کنیم.



5- دنباله سوئیچ پدال (قسمت قهوه‌ای رنگ) را بیرون می‌کشیم. (حداقل 10 عدد از دندنهای رگلاز قابل رویت باشد)

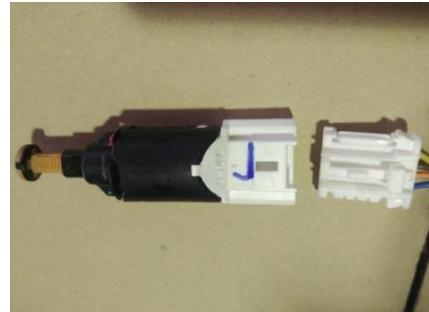


6- از قرارگرفتن خار قرمز رنگ در امتداد زائد سوئیچ پدال اطمینان حاصل می‌کنیم.



## دستورالعمل بازکاری و رگلاز مجدد سوئیچ پدال خودروهای کوییک و ساینا اتوماتیک (ویرایش 1)

1- کانکتور دسته سیم را از سوئیچ پدال جدا می‌کنیم.



2- سوئیچ پدال را در جهت پادساعت‌گرد به میزان 90 درجه می‌چرخانیم.



3- سوئیچ پدال را از محل نشیمنگاه (پانچ برآکت پدال) خارج می‌کنیم.



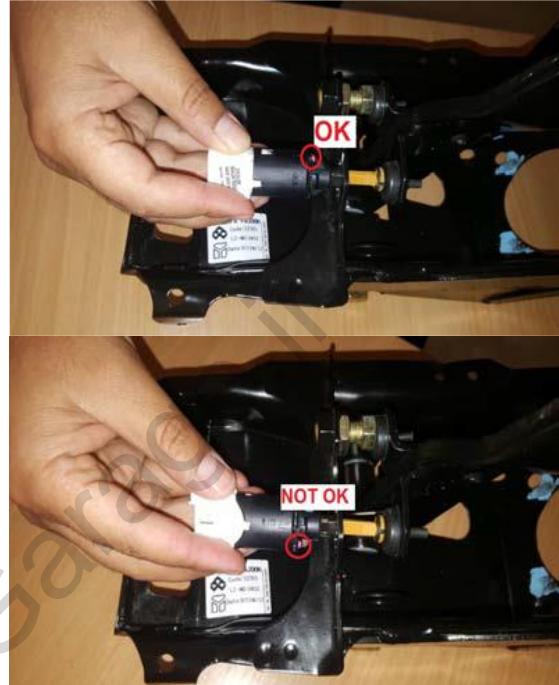
9-سوییج را در جهت عقربه های ساعت تا انتهای می چرخانیم. (تا جایی که قفل قرمز رنگ جایی برای حرکت نداشته باشد)



10- چند بار پدال ترمز را فشار داده تا از صحت عملکرد مکانیکی سوییج مطمئن شویم. (آیا کلاهک سوییج به صورت صحیح هم زمان با فشردن پدال ترمز باز و بسته می شود یا نه) همچنین از رها کردن پدال ترمز اجتناب گردد. نیروی بیش از 11 N باعث صدمه دیدن سوییج پدال می گردد.

11- کانکتور دسته سیم را به سوییج پدال متصل نموده و از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

7- در حالتی که پدال در وضعیت استراحت می باشد (یعنی ترمزی گرفته نشده است) سوییج را از پانچ براکت پدال عبور داده تا کلاهک سوییج به استپر پدال برخورد کند. عبور سوییج بایستی به نحوی باشد تا قفل قرمز رنگ سوییج سمت بیرون باشد. اهمیت این موضوع به دلیل تسهیل دمونتاژ کانکتور سوییج در موقعیت نهایی می باشد. (با این روش محل خار کانکتور دسته سیم در موقعیت نهایی سمت بیرون پدال و اپراتور قرار می گیرد.)



8- در حالی که کلاهک سوییج به استپر متصل می باشد، سوییج را با دست فشار داده تا جایی که بدن سوییج کاملا روی براکت بنشیند. (کلاهک به اندازه مورد نیاز فشرده و سوییج رگلاز می گردد).

